

Communiqué de presse

Etat: 19.11.2018

ATE, l'Association Transports et Environnement distingue Hyundai en lui remettant le Prix de l'Innovation 2019

Le Prix de l'Innovation 2019 de la liste environnementale automobile de l'ATE, l'Association Transports et Environnement, a été attribué à Hyundai. Le président de l'ATE, Ruedi Blumer, a remis cette distinction vendredi passé à St. Gall. La décision en faveur de Hyundai repose sur le large choix en modèles dotés de propulsions alternatives, allant de New Tucson Mild Hybrid à All-New KONA electric en passant par IONIQ hybrid, plug-in hybrid et electric jusqu'à All-New NEXO, le tout récent modèle électrique Hyundai, basé sur l'hydrogène.

Une distinction de choix, attribuée par une autorité compétente: lorsque l'ATE, l'Association Transports et Environnement attribue le Prix de l'innovation de la liste environnementale de l'automobile, cela présuppose une vérification approfondie et une analyse complète du marché suisse de l'automobile. Ce qui explique l'importance et la portée du Prix de l'Innovation 2019.

Ruedi Blumer, président de l'ATE, lors de la remise officielle de la distinction vendredi passé à St. Gall, à l'occasion d'Auto-Messe St. Gall: *«Par cette remise du prix de l'Innovation 2019, nous voulons démontrer notre reconnaissance envers la marque Hyundai pour le développement de l'offre en modèles dotés de systèmes propulseurs alternatifs. Cette multiplicité par laquelle Hyundai développe et propose effectivement à la vente des solutions allant de l'hybride léger au véhicule 100% électrique basé sur batterie ou piles à combustible, en passant par l'hybride et l'hybride plug-in est actuellement unique dans l'industrie automobile.»*

Nicholas Blattner, Manager RP chez Hyundai Suisse, lors de la remise du prix: *«Je considère cette distinction comme étant un signe de reconnaissance envers les travaux de développement et la stratégie d'un constructeur automobile à vocation globale qui, à l'instar de Hyundai, entame une voie à la fois novatrice et respectueuse de l'environnement. L'étendue de nos systèmes propulsifs alternatifs reflète l'ensemble des développements actuels en matière de mobilité pérenne pour la route. Hyundai a pour prétention non seulement de suivre ces tendances, mais de les promouvoir de manière active et de conserver à l'avenir cette position de leader. Ce qui explique pourquoi Hyundai entend introduire d'ici à 2020 au plan mondial non moins de 15 modèles à propulsion alternative.»*

La gamme actuelle de modèles Hyundai en Suisse comprend toute une série de véhicules dotés de moteurs essence et diesel particulièrement efficaces et respectueux de l'environnement. Gamme qui se voit complétée par les plus récents modèles à propulsion alternative: New Tucson 48V Mild Hybrid, IONIQ hybrid, plug-in hybrid et electric, All-New KONA electric et All-New NEXO.

En parallèle avec cette offre, Hyundai s'engage en Suisse et entre autres dans le projet « move ». Dans le cadre du « Future Mobility Demonstrator» l'Empa démontre, en collaboration avec la recherche, l'économie et le domaine public comment la mobilité de l'avenir pourrait fonctionner sans énergies fossiles et où les véhicules à piles à combustible occuperont une position-clé.

En Suisse et à l'heure actuelle, ils sont plus de 25 Hyundai ix35 Fuel Cell qui sont exploités par des personnes privée et de entreprises. Coop exploite déjà depuis novembre 2016 – en parallèle avec l'inauguration de la première station-service pour l'hydrogène à Hunzenschwil – une flotte de douze Hyundai ix35 Fuel Cell qui se sont parfaitement comportés au cours de leur exploitation quotidienne.

En tenant compte de l'introduction de 1000 poids lourds Hyundai à propulsion électrique basée sur l'hydrogène (période 2019 à 2023) la Suisse joue un rôle précurseur en matière de pérennité du trafic routier – avec des chances optimales pour l'édification en temps voulu d'un réseau de distribution d'hydrogène sur l'ensemble de notre territoire.

New Tucson 48V Mild Hybrid

New Tucson 2.0 CRDi en version hybride légère 48 Volt, sera le premier modèle de la gamme Hyundai à être équipé de cette technique de propulsion qui ouvre de nouvelles perspectives. Sur New Tucson, Hyundai accouple son système 48-Volt avec le populaire groupe diesel CRDi de 2,0 litres de dernière génération, développant 137 kW/186 chevaux. A l'instar de l'ensemble des systèmes propulseurs destinés aux voitures particulières Hyundai, ce diesel hybride léger remplit la nouvelle norme d'émissions Euro 6d-Temp.

IONIQ hybrid, plug-in hybrid et electric

Hyundai IONIQ est le premier véhicule du monde ayant été conçu spécifiquement pour la propulsion électrique. Cette berline compacte associe des systèmes de propulsion efficaces, un design réussi, des performances de conduite dynamiques avec un habitacle adapté aux dimensions familiales. IONIQ convainc à la fois la presse et les jurys spécialisés, ce qui explique que cette gamme a été en mesure de s'imposer d'emblée dans le cadre d'un essai comparatif avec la concurrence établie et d'être distingué par le « Red Dot Design Award 2016 ». Lors de l'ADAC EcoTest, Hyundai IONIQ electric s'est placée en tête des meilleurs et a été couronnée du titre de «Monsieur Propre 2017». Dans « Auto Bild » et « Eurotax Schwacke » elle s'assure le titre de « Championne du Monde 2017 » dans la catégorie des véhicules électriques.

All-New KONA electric

Avec All-New Hyundai KONA electric arrive pour la première fois un Lifestyle-SUV à propulsion électrique à 100% destiné à une clientèle plus large (segment B-SUV). Ce faisant, All-New KONA electric associe deux tendances importantes de la branche automobile: le format compact d'un SUV et la propulsion électrique exempte d'émissions.

La version plus puissante disponible en Suisse, avec 150 kW (204 chevaux), permet d'atteindre une autonomie maximale de près de 482 kilomètres, selon le nouveau cycle WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).

De ix35 Fuel Cell à All-New NEXO

Déjà depuis 1998, Hyundai effectue des recherches dans le domaine des piles à combustible et a contribué, en tant que pionnier, de manière décisive au développement de cette technologie.

C'est à partir de 2013 que Hyundai a commercialisé ix35 Fuel Cell, le premier véhicule de grande série basé sur la pile à combustible. La pile à combustible produit le courant nécessaire à la propulsion électrique en utilisant la réaction qui se produit entre l'hydrogène et l'oxygène. A l'instar de ce que l'on observe sur les modèles à batteries électriques classiques, les Hyundai dotées de piles à combustible n'émettent, au plan local, pas d'émissions dues aux gaz d'échappement – que de la vapeur d'eau, avec deux avantages supplémentaires: il est possible de faire le plein en seulement quelques minutes et ces Hyundai atteignent des autonomies appréciables.

All-New NEXO est le vaisseau-amiral technologique au sein de la flotte en croissance de véhicules écologiques Hyundai et il est construit à partir d'une plate-forme spécialement et nouvellement développée. Hyundai Motor le nomme FUV, pour « Future Utility Vehicle » – véhicule du futur à utilisation variable, qui associe la praticité d'un cross-over SUV avec des technologies électrifiées avancées, des fonctions d'assistance à la conduite exhaustifs et des éléments stylistiques novateurs et plaisants.

Dans le segment des véhicules électriques actuellement disponibles (à batteries ou piles à combustible), All-New NEXO propose, avec 666 km (selon WLTP), respectivement 756 km (selon NCCE) l'autonomie la plus élevée – comparable aux performances d'un moteur à combustion interne, permettant au conducteur de couvrir de longues distances sans avoir à refaire le plein.

Autre avantage des véhicules Hyundai reposant sur les piles à combustible: en roulant, ils sont en mesure de filtrer et de purifier l'air. En effet, les filtres hautement performants, à la fois efficaces et durables d'All-New Hyundai NEXO sont capables de filtrer à partir de l'air ambiant des microparticules dont les dimensions sont inférieures à 2,5 micromètres (PM 2,5). Dans la pratique, cela signifie que lorsque NEXO roule, il est capable de filtrer 99.9% de toutes les particules de poussière fine contenues dans l'air ambiant et qui passent au travers du filtre.

* * *

Personne de contact

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: www.news.hyundai.ch